

Парламентарии всерьез обеспокоились растущим количеством аварий, виновниками которых становятся так называемые «бомбилы» — извозчики, не имеющие лицензию на таксомоторную деятельность



Вслед за повышенными штрафами для нетрезвых водителей депутаты Госдумы намерены ужесточить санкции для нелегальных таксистов, для так называемых «бомбил».

Депутаты признают, что вступившие в силу в прошлом году поправки в закон № 69, ужесточающие положения о таксомоторных перевозках, требуют существенных изменений. По мнению депутатов, именно большое количество нелегалов-таксистов приводит к повышенной аварийности на дорогах.

Так, штраф за коммерческий перевоз пассажиров для водителей, не имеющих лицензии, в настоящий момент составляет 5 тыс. рублей.

Первый заместитель председателя комитета Госдумы по конституционному законодательству Вячеслав Лысаков уверен, что такая незначительная сумма не может остановить людей от занятия этим незаконным бизнесом.

— 5 тыс. рублей — это не та сумма, которая может человека сподвигнуть к прекращению такой нелегальной деятельности. Штраф для «бомбил» будет поднят до 15–20 тыс. рублей, — рассказал «Известиям» о грядущем изменении в законодательстве депутат.

Кроме того, будут введены для нелегальных таксистов и другие санкции, среди которых — эвакуация автомобиля на штрафстоянку. Причем забрать его можно будет только после завершения дела об административном правонарушении.

— Грубо говоря, пока ведется административное дело, около месяца, автомобиль будет находиться на такой стоянке. Плата за такое хранение довольно существенная — может превзойти стоимость недорогого автомобиля, — пояснил «Известиям» Лысаков.

Однако наладить сам механизм предотвращения нелегальной деятельности «бомбил» будет весьма непросто, ведь сами россияне стимулируют существование этого бизнеса.

— Люди же ловят машины и даже не думают, как водитель обеспечит безопасность, есть ли у него вообще права или их отняли, как, насколько я слышал, было с водителем Марины Голуб сегодня ночью, — привел пример Лысаков.

Напомним, в ночь на среду в автокатастрофе погибла известная актриса Марина Голуб. По предварительным данным, за рулем автомобиля, в котором она находилась, сидел частный таксист, у которого не было ни лицензии на этот вид деятельности, ни даже действующих водительских прав.

Чтобы предотвратить рост подобных трагедий, депутатам, помимо повышения штрафов, придется придумать целый комплекс мер по отлову частных извозчиков. Предполагается, что этим займутся сразу несколько государственных и общественных органов.

— Вопросами выявления «бомбил» и прекращения их деятельности должно заниматься как государство (я имею в виду и правоохранительные органы, и налоговые), так и профессиональное сообщество, — считает Лысаков. — Конечно, это долгий процесс, но

мы работаем над повышением эффективности в этой сфере. Надеюсь, уже в этом созыве внесем поправки в Госдуму.

Депутат настаивает, что законодательство в отношении рецидивистов, которые после штрафа снова закрепили «шашечки» на крыше и отправились на поиск клиентов, нужно ужесточать.

— Наша идея заключается в том, чтобы конфисковать авто уводителя, который в третий раз попался на незаконном извозе, — сообщил Вячеслав Лысаков. — Некоторые эксперты заявили нам, что это нарушение закона о частной собственности, но мы все равно будем стоять на своем.

Однако, признается депутат, все зависит от правоприменительной практики: в нынешних реалиях полиция незаинтересована в ловле частников-нелегалов.

— Проводить рейды и «контрольные закупки», когда к нелегалу под видом клиента садится оперативник в штатском, — это слишком сложно и неинтересно для полиции, — объясняет Лысаков. — В итоге некоторые сотрудники ГИБДД вместе в местной администрацией «крышуют» нелегалов: отгоняют таксистов с документами.

С депутатом соглашаются в профсоюзе таксистов.

— Есть мнение, что очень сложно доказать факт незаконного извоза, но это не так, — заявил председатель межрегионального профсоюза «Таксист» Ярослав Щербинин. — Просто МВД выгоднее проводить раз в три месяца показное мероприятие против «бомбил», чем планомерно работать по искоренению самого явления.

В ноябре организация Щербинина обратится в Общественную палату с предложением дать бой нелегальным извозчикам, однако таксисты признаются, что без МВД не справятся.

— Мы готовы вместе с полицией показывать конкретные места скопления «бомбил» и всячески помогать, — заявил Щербинин.

Одновременно с ужесточением законодательства для «бомбил» депутаты подготовят комплекс мер по поддержке легальных такси.

— Будут преференции особые, такие как бесплатные стоянки в городе, беспрепятственный проезд на территорию аэропортов. С «АвтоВАЗом» готовим сейчас выгодные для таксомоторных парков условия для покупки машин, уже оборудованных всем необходимым для извоза, — поделился Лысаков.

Заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту Александр Старовойтов выразил солидарность со своим коллегой и подчеркнул, что санкции ужесточать необходимо. Правда, депутат отметил, что названная Лысаковым сумма штрафа в 20 тыс. рублей — спорная и, возможно, должна варьироваться в зависимости от региона страны.

— В данном случае я согласен с Лысаковым, необходимо увеличивать штрафы для нелегальных таксистов, ведь они совершают целый комплекс правонарушений — это и занятие незаконной предпринимательской деятельностью, и уклонение от уплаты налогов, — напомнил депутат от фракции ЛДПР. — Сумму штрафа надо обсуждать отдельно, ведь 20 тыс. для столицы и для других городов — это разные вещи.

Также либерал-демократ предлагает проводить работу и среди граждан, разъяснять им все опасности использования услуг «бомбил».

— Думаю, нужна социальная реклама, которая бы рассказывала, что частные извозчики не всегда могут обеспечить безопасность пассажиров и надежнее все-таки пользоваться такси, — пояснил свою идею Старовойтов.

В западных странах, в частности в США, частный извоз запрещен уже давно и карается высокими штрафами. В этой стране весьма развита сеть легальных таксопарков, несмотря на то что лицензия на такой род деятельности обходится весьма дорого.