



Москва, Екатеринбург, Январь 12 (Новый Регион, Александр Родионов) – «Российские железные дороги» запретили сбор подписей в поддержку кандидата в президенты РФ Дмитрия Мезенцева, организованный на СвЖД. Инициативу свердловчан компания объявила самостоятельной, а с отдавшим указание «помочь» Мезенцеву руководителем магистрали будет разбираться начальник СвЖД Алексей Миронов. При этом в РЖД опровергли предположение, что сбор подписей за «железнодорожного» кандидата идет централизованно во всех филиалах компании.

ОАО «Российские железные дороги» отреагировали на предвыборный скандал, инициатором которого стала Свердловская железная дорога. Как ранее сообщалось, на СвЖД была распространена телеграмма за подписью замначальника дороги Валерия Фомина, который предписывал ключевым подразделениям обеспечить сбор подписей в поддержку губернатора Иркутской области Дмитрия Мезенцева, выдвинувшего свою кандидатуру в президенты России.

«Во-первых, действие этой телеграммы руководством компании уже отменено, – сообщил сегодня «Новому Региону» начальник Управления «Пресс-служба» Департамента корпоративных коммуникаций РЖД Дмитрий Перцев. – До всех должностных лиц доведены основные позиции законодательства, связанные с выборами органов государственной власти». По словам г-на Перцева, в РЖД уже началась внутренняя проверка, «почему и зачем вышла эта телеграмма». Известно, что разбираться со своим заместителем Валерием Фоминым надлежит начальнику СвЖД Алексею Миронову. Но в какие сроки будет проведено такое расследование, на РЖД сказать затрудняются. «Ясно одно – это будет внутренняя проверка компании», – говорит г-н Перцев.

При этом в монополии считают, что никто не принуждал работников РЖД подписываться в поддержку кандидата в президенты Дмитрия Мезенцева. «Телеграмма действительно содержала предложение создать пункты сбора подписей, но сама эта мысль была выражена некорректно. Мы считаем, что в телеграмме нет каких-либо принуждений к проставлению подписей на рабочих местах», – говорят в РЖД.

Добавим, что все случившееся в ОАО «РЖД» сейчас пытаются представить как частную инициативу замначальника СвЖД Валерия Фомина. «Это инициатива конкретного должностного лица», – подчеркивает г-н Перцев. Впрочем, всем, кто хоть сколько-нибудь знаком с работой РЖД и филиалов компании предельно ясно: в монополии, как и в армии, подобные инициативы не приветствуются, и опытный Фомин вряд ли мог действовать по «велению души и собственной воли». Тем не менее, всякую централизованность сбора подписей в РЖД наотрез отрицают. В частности, там опровергли заявления Российского профсоюза локомотивных бригад (с которым у РЖД идет давняя война, прим. НР), что сборы подписей за Мезенцева были организованы также на Московской и Октябрьской ЖД. «Ничего подобного там не было», – уверяют в пресс-службе РЖД.

Ссылка по теме:

Предвыборный скандал: железнодорожников обязали собрать 2 млн. подписей за «своего» кандидата в президенты (ФОТО) >>>

