



F-35 Lightning был первым самолетом, на котором остановили свой выбор австралийские военно-воздушные силы. Однако, по этому проекту, построенному по технологии "стэлс", внезапно, словно ударило несколько молний, одной из которых стало появление на горизонте самолетов КБ "Сухого" нового поколения, которые могут свести к нулю все шансы на успех австралийских ВВС.

Почему Австралия должна плюнуть на F-35 и летать на самолетах "Сухого"

Где-то к середине этого года, Австралии с ее уязвимой системой обороны и практически никаким бюджетом, придется сделать нелегкий выбор между покупкой еще одной эскадрильи, состоящей из 24 F-18 "superhornets", или, своим первоначальным планом закупки 100 самолетов F-35 "Lightning", так называемого американского ударного истребителя совместного производства.

Беда в том, что ни один из этих вариантов не добавляет ничего нового к обеспечению безопасности страны. Причиной этому является то, что по информации информационного портала Business Spectator "Индонезия планирует приобрести около 180 русско / индийских истребителей "Сухого", и почти наверняка в их числе окажутся Пак Фа Т-50 и Су-35S". Так что вопрос заключается совсем не в том, насколько лучше F-35 устаревшего "Hornet", а насколько он лучше Т-50 и СУ-35S, которые могут попасть в руки Индонезии".

Как и многое из того, что публикуется в австралийских СМИ, статья имеет панический тон. Тем не менее, в ней высказано разумное предположение о том, что вместо того, чтобы консультироваться с австралийскими и американскими военными чиновниками, которые в карьеристских целях давно сделали ставку на F-35, министерство обороны должно получить всеобъемлющее и непредвзятое мнение со стороны. Если все пойдет и дальше, так как обстоят дела сейчас, то Австралия скоро обнаружит, что ее воинственный лозунг " первый увидел, первый выстрелил, первый убил "- работает, лишь против устаревших "Хорнетов", а вовсе не против "Сухого", который сегодня просто слишком хорош".

Например, в статье указано на то, что, F-35 могут эффективно работать только максимум на высоте до около 40000 футов (он может летать и выше, но теряет при этом свои боевые характеристики на таких высотах). "Сухой" же может работать на полную мощность и на значительно более высоких уровнях высоты. Добавьте сюда его преимущество в новых системах и вооружении, которое позволяет ему просто порвать в небе австралийские F35 еще до того как у них появится возможность "первым увидеть, первым выстрелить, первым убить" вообще без всякого воздушного боя.

BusinessSpectator предлагает выход из этой тупиковой ситуации. путем приобретения F-22 или технологии его производства. Рецепт довольно близок к тому, о чем говорит большая часть австралийских СМИ и экспертов в области обороны. Единственная проблема состоит в том, что даже если бы и было возможно заимствовать технологии F-22 (произведенные другой компанией) и установить их на F-35, то все равно это несбыточная мечта так, как американские законы запрещают экспорт F-22 и его технологий. ПОВТОРНЫЙ ВЗГЛЯД НА "СУХОЙ".

Так как же поступить Австралии? По данным независимого аналитического центра "Новая Австралия", страна должна учитывать не только Flanker "Сухого" но в будущем и Пак Фа. "Мы рекомендуем, чтобы Австралия договорилась с компанией "Сухого" точно также как это сделали в свое время в Индии создав программу сотрудничества HAL. Целью договора с русской компанией должно быть производство по лицензии либо СУ-35S Flanker или СУ-32 в Австралии. При этом сегодня предпочтение надо отдать СУ-35S", - говорит "Новая Австралия".

"Сухой" выдает лицензии на производство своих самолетов и деталей к ним в ряде стран, включая Индию и Китай. Австралия может купить целиком самолеты "Сухого" и начать производство авионики, запчастей и оружия у себя в стране. Многие компании в России, Азии, Израиле и Европе производят сегодня детали к самолетам "Сухого". В наши дни эта компания работает по принципу "открытого исходного кода".

"Новая Австралия" цитирует исследование проведенное организацией Air Power Australia ("Воздушная мощь Австралии").

"В стратегическом плане Су-35S изменит правила игры, так как он решительно превосходит все конкурирующие западные истребители, кроме F-22A Raptor. Русский самолет "Сухого" размещенный где-нибудь в значительных количествах способен изменить баланс сил в любом регионе, куда их перебросят. Это именно та реальность, которую, похоже так и не поняли ни в руководстве большинства военно-воздушных сил западных армий ни в их забюрократизированных оборонных ведомствах".

ЧТО МЕШАЕТ СДЕЛКАМ

Австралия обеспокоена в основном ростом Индонезии в качестве региональной державы, но во многих властных кругах страны Индия также рассматривается в качестве угрозы. Возможно, это вызвано тем, что ура патриоты, которые иногда хотят быть англичанами больше чем сама английская королева, считают Индию виновной в распаде британской империи.

В 1986 году Австралия подняла сильный шум, когда Индия приобрела свой второй авианосец "Вират". Опять же в 1998 году, когда Индия провела испытания пяти ядерных бомб, Австралия отозвала своего посла и в приступе негодования, выгнала со своей территории индийского офицера обучавшегося в Австралии по программе обмена.

В то время как целый ряд бывших австралийских премьер-министров, во главе с Кевин

Раддом, занимают сильную анти-индийскую позицию, в стране есть еще одно лобби во главе с текущим премьером Джулией Гиллард, которые пытаются наладить отношения между двумя странами.

В этих условиях любое решение о покупке реактивных самолетов в России будет зависеть от того какое лобби одержит вверх. Если Индия рассматривается как союзник, то австралийские военные могут потянуться и к Т-50. Но если Индия будет восприниматься как угроза, вдобавок отягощенная покупками самолетов еще и в Индонезии, то это проложит путь для F-35. Однако последнее решение загонит австралийский оборонный и национальный бюджет в штопор.

РАСХОДЫ НА ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ

Затраты явно беспокоят, так как F-35 представляет собой программу, которая давно вышла из-под контроля. К тому же шокирует тот факт, что этот самолет стоит дороже, чем вся Австралия. Ведь, в конечном счете, стоимость всей программы может перескочить отметку в \$ 1385000000000 , что превысит капитализацию всей австралийской экономики вместе взятой.

С точки зрения Канберры, каждый из этих самолетов может в конечном итоге стоить 238 млн. долларов США, что больше тех 60 млн. долл. США за штуку о которых говорили в самом начале, когда она впервые взяла на себя обязательство по участию в этой программе. Кроме того, поскольку F-35 представляет собой новейшие американские военные технологии, доступ ко многим из его запчастей будет закрыт для австралийцев. Такие детали должны будут при необходимости перегоняться на военные базы США в Австралии или обслуживаться в Австралии американцами, переброшенными специально для выполнения этой задачи. Конечно, это не только добавит к расходам, но и увеличит время простоя.

В таких условиях покупка самолета "Сухого" будет просто манной небесной. "Новая Австралия" считает, что вместо того чтобы покупать 100 F-35, Австралия могла бы приобрести 70 SuperFlanker "Сухого" по цене всего 66 млн. долл. США за штуку. Такая сделка могла бы предотвратить и так чрезмерную нагрузку на оборонный бюджет Австралии в целом.

АВСТРАЛИИ И РОССИЯ - АНАЛОГИЧНЫЕ ПОДХОДЫ

Русские самолеты предназначены для преодоления типично русской проблемы - огромного воздушного пространства при ограниченном количестве самолетов. Австралийская суша составляет 4000 км в ширину, и F-35 просто не сможет покрыть это расстояние. Су-35 имеет эффективную дальность около 4000 км по сравнению с примерно 2200 км для F-35. Это означает, что для полета ему потребуется воздушный танкер для поддержки как внутри, так и вне границ Австралии.

СКОРОСТЬ - ПУЛЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ТАРАНТАСОМ

Су-35 имеет скорость 2,4 маха (что почти в два с половиной раза превышает скорость звука) в то время как скорость F-35 ограничена 1,6 мах. По словам Виктора М. Чепкина, первого заместителя генерального директора НПО "Сатурн", новый двигатель АЛ-41Ф позволит летать русским самолетам со сверхзвуковой суперкрейсерской скоростью на большие расстояния без включения форсажа, что позволит им сэкономить большое количество топлива. Перевод вышесказанное на нормальный язык означает, что истребители которые не обладают возможностью летать на суперкрейсерской скорости, такие как F-35 и F-18 просто ничего не смогут сделать в небе против "Сухого".

ТЕХНОЛОГИЯ СТЭЛС - ДЫРА В ПЛАЩЕ

Конструкторы самолета были настолько одержимы этой технологией, что проигнорировали или пожертвовали основными достоинствами истребителя, такими как радиус действия, полезная нагрузка и скорость. Задумка состояла в том, что самой технологии "Стэлс" уже достаточно для того, чтобы F-35 оказался бы впереди всей воздушной стаи. Однако, несмотря на то, что американцы совершенствуют эти технологии, русские разрабатывают новые методы борьбы с ней. В настоящее время они экспериментируют с новым радаром, который сможет обнаружить самолеты, построенные по технологии "Стэлс".

Полковник авиации Григорий "Гриша" Медведь, бывший летчик-истребитель России, говорит, что хуже всего у F-35 дела обстоят с очень горячим двигателем. 160 градусов по Цельсию - это намного горячее, чем у стандартного выхлопа реактивного двигателя. "Самолет превращается в очень яркую звезду в небе и создает за собой длинный шлейф", - говорит он в исследовании проведенном Air Power Australia.

Россия адаптировала в этих целях для себя технологию, разработанную для обнаружения пусков МБР,- говорит Медведь. Эта технология позволяет русским летчикам-истребителям увидеть стандартный истребитель на расстоянии около 50 км. К 2017 году такая технология позволит им увидеть истребители, построенные по технологии "стэлс" на расстоянии около 150 км. К тому же благодаря тому, что такие радары пассивны, противник не будет даже и знать, что за ними следят.

В воздушном бою отмечает Медведь, Су-35 может залпом выпустить пару ракет. Причем первая из них, с активным радаром самонаведения заставит пилота F-35 уклоняться, обнаруживая свой радар и выхлопы двигателя, а другая ракета с тепловым наведением его будет атаковать.

Кроме того, имея большой внутренний запас топлива, Су-35 может осуществлять многочисленные атаки, запускать ракеты, маневрировать и уклоняться, а затем снова возвращаться в бой, то есть, играть в "кошки-мышки" с австралийцами. Принимая во внимание тот факт, что на "Сухом" отличные ракеты то все ими и закончится. Как говорит Медведь: "в резне наверху, Р-73 или пушки просто убивают наповал. Никакой (F-35) никогда не сможет обставить там "Сухого". А когда появится Пак Фа, - добавляет полковник, - то, F-35 "лучше вообще оставаться дома, если только ему не разрешат взлет в сопровождении его старшего брата".

Будет старший брат сопровождать F-35 или нет - не ясно. "Если F-22 не будет летать, то самолеты "Сухого" станут наиболее эффективными истребителями, из всех тех которые сегодня есть в наличии", - говорится в отчете "Новой Австралии". "Это также станет историческим поворотом и переходом военно-воздушной мощи от США к России и тем странам, которые используют русские военные технологии".

В конце концов, если вы служите в австралийских военно-воздушных силах, то вам придется самому выбирать партнера по своему усмотрению.